

DAFTAR PUSTAKA

- Alfatani, Ahmad. (2015). *Pengaruh Putaran Mesin Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Pada Mesin Matari MGX 200/SL*. Pontianak: Universitas Muhammadiyah Pontianak.
- Arismunandar, Wiranto dan Koichi Tsuda. (1975). *Motor Diesel Putaran Tinggi*. Jakarta: PT. Pradnya Paramita.
- BPS Kota Pontianak. (2017). *Kota Pontianak Dalam Angka*. Pontianak: CV. Artha. Katalog: 1102001.6171, ISSN: 0215-6881.
- Classification Of Internal Combustion Engines*. tersedia di <http://web.iitd.ac.in/~ravimr/courses/mel345/classification.pdf>, (diakses 25 Desember 2016).
- Heywood, John. B. (1988). *Internal Combustion Engines Fundamentals*, McGraw-Hill, Inc.
- Mahadi. (2010). Pengaruh Penggunaan Turbocharger Dengan Intercooler Terhadap Performansi Motor Bakar Diesel. *Fakultas Teknik Universitas Sumatera Utara : Jurnal Dinamis* Vol. I, No. 7, ISSN: 0216 – 7492.
- Mulyono, Sugeng, Gunawan & Budha Maryanti. Pengaruh Penggunaan dan Perhitungan Efisiensi Bahan Bakar Premium dan Pertamina Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Bensin. Balikpapan : *Jurnal Teknologi Terpadu No. 1*. Volume 2, ISSN: 2338-6649.
- Saepuloh, Eep. (2016). *Pengaruh Putaran Mesin (Rpm) Terhadap Laju Konsumsi Bahan Bakar Pada Mobil Nisan Cwm 330*. Pontianak : Universitas Muhammadiyah Pontianak.
- Suparno. (2011). *Analisa Pemakaian Turbo Intercooler Terhadap Penggunaan Bahan Bakar Pada Mitsubishi Colt Diesel 125 PS*. Pekanbaru: Universitas Islam Riau.
- Petrovsky, N. (1988). *Marine Internal Combustion Engines*, Mir Publishers. Moscow.
- Sutantra, Nyoman & Bambang Sampurno. (2001). *Teknologi otomotif*. Surabaya : Prima Printing.